

浅谈保税油期租配送船的船舶管理

李志光

中国石化燃料油销售有限公司山东分公司

【摘要】本文探讨了保税油期租配送船的船舶管理现状及优化路径。分析了当前船舶管理中的信息化不足、船员管理和安全控制等问题，并提出应用智能化技术、优化船员培训、加强安全管理等改进措施。通过数字化平台和智能化系统的引入，提升船舶调度、性能监控和航行安全。展望未来，随着技术的进步和环保要求的提高，保税油期租配送船的管理将向智能化、绿色化发展，为航运行业带来更高效、安全的运营模式。

【关键词】保税油；期租船；船舶管理；智能化技术

On the ship management of bonded oil charter distribution ship

Li Zhiguang

Sinopec Fuel Oil Sales Co., LTD. Shandong Branch

【Abstract】 This paper discusses the ship management status and optimization path of bonded oil leasing and distribution ship. This paper analyzes the problems of information shortage, crew management and safety control in the current ship management, and puts forward the improvement measures such as applying intelligent technology, optimizing crew training and strengthening safety management. Through the introduction of digital platform and intelligent system, improve ship scheduling, performance monitoring and navigation safety. Looking forward to the future, with the progress of technology and the improvement of environmental protection requirements, the management of bonded oil period rental and distribution ships will develop to intelligent and green, and bring a more efficient and safe operation mode for the shipping industry.

【Key words】 bonded oil; period charter; ship management; intelligent technology

1 引言

随着全球贸易的快速发展，保税油作为一种重要的能源商品，日益受到市场的关注。作为保税油运输的关键环节，期租船的管理水平直接影响到运输效率、成本控制和他安全。因此，分析保税油期租配送船的船舶管理具有重要的现实意义^[1]。本文旨在分析当前船舶管理中存在的问题，提出优化船舶管理体系的对策，以提升期租配送船的运营效率和服务质量，推动航运行业的可持续发展。

2 保税油期租配送船概述

2.1 保税油及其行业特点

保税油是指在港口保税区内储存并未纳入进口关税征收范围的油品，通常用于船舶燃料或其他贸易用途。由于其特殊的税收政策和流通模式，保税油在国际航运和能源贸易中扮演着重要角色。其行业特点主要体现在税负较轻、市场供应灵活以及与国际航运联系密切。保税油不仅包括航运需求，还包括跨境运输、仓储和供应链管理等多个方面^[2]。随着全球航运业的发展和燃油需求的增加，保税油行业呈现增长趋势，特别是随着“一带一路”倡议和全球港口经济的发展，市场需求持续增加，促进了行业的快速扩张。

2.2 期租船与配送船的基本概念

期租船是指船东将船舶租赁给承租人，租期通常较长，承租人根据合同约定支付租金，并承担船舶的运营与管理责

任。期租船特别适合运输散装货物,因为在这种情况下,运输需求稳定而频繁,承租人可以灵活调整航线和运输计划,以满足需求。配送船是专门将货物运送到最终目的地的船只,通常为短期或长期定期航行。配送船主要用于港口和码头之间的转运,以确保货物安全准时到达目的地。在保税油行业中,期租船和配送船共同工作,期租船负责定期运输,配送船负责最终分销和交付石油,两者共同支持保税油运输和分销网络。

2.3 保税油期租配送船的市场需求与发展趋势

随着全球贸易和航运业的快速发展,保税原油的市场需求逐年增加,并作为重要的船用燃料来源受到越来越多国际航运公司的青睐。保税油期租配送船在这一日益增长的需求中扮演着重要角色,因为它们不仅参与船用燃料的运输,还参与石油的跨境分销和供应链优化。

目前,全球航运业对保税油期租配送船的需求主要集中在大宗货物运输、港口间油品转运及终端配送等领域。随着国际航运市场的日益复杂,航运公司倾向于选择期租船来保证运输稳定性,并通过保税油配送船确保油品供应的及时性和安全性。

3 保税油期租配送船的船舶管理现状

3.1 船舶管理的基本概念与原则

船舶管理就是通过有效的管理措施确保船舶安全、高效和经济地运行。船舶管理涵盖船舶的所有运营方面,包括船舶规划、船员管理、船舶维护、船舶安全、燃料管理和许多其他方面。船舶管理的基本目标是最大限度地提高运营效率、确保航行安全、遵守法规和实现环境的可持续发展。

船舶管理的基本原则包括:

- 1.安全第一:船舶管理的核心是确保航行过程中的安全性,避免事故发生,保护船员、货物和环境。
- 2.高效运营:通过优化船舶调度、燃料管理等环节,提升船舶的运输效率,减少运营成本。
- 3.环境合规:符合国际和地区的环保法规,减少船舶排放和对海洋环境的影响。
- 4.成本控制:在保证安全和效率的前提下,尽量降低运

营成本,包括船舶维护、人员成本等。

这些原则共同构成了船舶管理的核心框架,保障船舶的稳定运营和持续发展。

3.2 船舶管理的核心要素

船舶管理的核心要素包括以下几个方面:

- 1.船舶调度与运营:确保船舶在正确的时间、地点完成运输任务,通过优化航线和载货量,提高运输效率。
- 2.船员管理:包括船员的招募、培训、调度与绩效评估,确保船员具备专业技能和合规资质,并能高效执行船舶操作。
- 3.船舶维护与维修:定期进行船舶检查与维修,确保船舶的良好运行状态,减少故障停机时间。
- 4.航运安全管理:加强船舶的安全防护措施,确保航行中的安全性,预防事故发生。
- 5.环境管理与合规性:符合环保法规,采取措施减少船舶排放和对海洋生态的影响。

这些要素共同作用,确保船舶管理的高效、安全和可持续性。

3.3 当前保税油期租配送船管理中的问题

保税油期租配送船管理的一个主要问题是信息技术使用有限。许多航运公司仍在使用传统的手工流程和纸质记录,缺乏高效的数字管理系统。因此,船舶规划、货物跟踪和船员管理方面的信息传递缓慢,决策效率低下,导致运输规划容易不及时或不准确。此外,信息建设不足意味着对船舶的实时监控和性能分析不够,难以及早发现潜在问题,影响船舶的运营效率和安全。

其次,船员管理和培训是另一个需要解决的问题。保税油期租配送船在航行过程中对船员的专业素质要求较高,但船员的流动性很大,船员招聘困难,很多公司也没有对船员进行足够的培训,这直接导致船员业务水平参差不齐,增加了航行中的安全风险。同时,管理成本增加,船员和管理层稳定性差,对船舶管理效率产生负面影响。

4 优化保税油期租配送船管理的对策与建议

4.1 完善船舶管理体系

完善船舶管理体系需要从多个方面入手。首先,将建立一个强大的信息管理平台,整合船舶规划、航行监测、船员管理和维修记录等方面的数据,以提高管理效率,加快决策速度。实时数据传输和监控系统将确保船舶运行的透明度和可追溯性,提高管理的准确性。其次,优化船员管理,引入标准化的培训和考核机制,确保船员具有较高的操作技能和应急能力。

在此基础上,加强航运安全管理,建立完善的安全应急预案和风险评估体系,减少事故发生的概率,并注重环保法规的遵守,采用绿色技术和设备,降低对海洋环境的影响。通过这些措施,船舶管理体系将更加高效、安全、可持续。

4.2 提升船员管理水平

提升船员管理水平首先需要优化船员招聘与培训机制。航运企业应加强对船员的选拔,确保符合国际海事组织标准的高素质、专业技能强的标准。同时,建立系统的培训体系,定期开展船舶驾驶技术、应急反应、环保意识等方面的培训,提高船员的整体素质。船员技能的持续培训和更新对提高管理效率和航运安全至关重要。

稳定的船员队伍也是提升管理水平的关键。通过建立良好的激励与保障机制,如合理的薪酬体系、晋升机会及福利保障,增强船员的归属感与忠诚度,减少人员流动。与此同时,加强船员心理健康管理,提供必要的心理支持和工作生活平衡,避免因压力过大导致的安全隐患。这样,能够确保船员的稳定性和高效性,从而提升整体船舶管理水平。

4.3 应用智能化技术优化船舶管理

应用智能化技术优化船舶管理可以显著提高运营效率和安全性。首先,利用物联网技术实现船舶各类设备的实时监控,收集船舶性能数据,进行故障预警和状态分析,减少停航时间并降低维修成本。通过大数据分析,可以对船舶的航行路线、燃料消耗等进行优化,提升航运效率,降低运营成本。

其次,人工智能可用于船员管理和船舶调度,智能算法可自动进行船员轮班和任务规划,提高人力资源的利用率。人工智能还可用于智能决策支持,分析天气、港口和其他因素,优化船期,减少延误和事故。通过应用这些智能技术,船舶管理可以变得更加自动化、精确化和智能化,引领航运业走向现代化和绿色发展。

4.4 学生高阶思维能力的提升情况

加强航运安全与风险控制首先需要建立完善的安全管理体系,确保所有船舶符合国际航运安全法规和标准。定期开展风险评估,识别潜在的安全隐患,并制定相应的应急预案。通过实时监控系統,监测船舶的航行状态、设备运行和天气条件,及时预警可能发生的风险,确保船员能够迅速采取应对措施。

加强船员的安全培训和应急演练至关重要。通过定期的安全培训,提升船员的应急反应能力和处理突发事件的技巧,减少人为错误导致的事故。最后,采用智能化技术如自动驾驶系统和数据分析工具,提高航行的精确度和安全性。

5 结论与展望

通过对保税油期租配送船管理现状分析表明,船舶管理在信息技术、船员管理和安全管理方面仍面临一定的挑战。然而,随着智能技术和数字化管理的引入,船舶管理有望变得更加高效和安全。信息平台的应用、船员管理的优化和智能航运技术的推广,将大大提高石油运输定期租船的管理水平,降低运营成本,提高运输效率。

展望未来,随着环保法规的日益严格和智能技术的不断进步,保税油期租配送船管理将继续朝着更环保、更智能和更可持续的方向发展。通过不断创新和改进管理系统,航运公司将能在竞争日益激烈的市场中抓住更多机遇,为全球能源运输提供更安全、更高效、更环保的解决方案。

参考文献

- [1]劳楚云,鄢姝曼.什么是国际航行船舶保税加油业务[J].中国海关,2023,(01):58-59.
- [2]楚海虹.探索国际航运船供保税油加注新模式[N].中国石油报,2022-08-23(005).