

铁路司机行车安全问题研究

曹辉

国能朔黄铁路发展有限责任公司车辆分公司 062350

【摘要】在重载铁路的运行过程中，司机是重要的角色，始终发挥着关键的作用。在驾驶信息化系统以及辅助驾驶技术不断发展的今天，重载铁路机车的驾驶技能不断提升，但即便如此，司机仍然承担着关键的使命，更是行车安全的一道重要保障。本文将探讨铁路司机的职业技能要素，在此基础上研讨铁路司机行车安全的科学举措，以此来切实保障重载铁路的高效稳定运行。

【关键词】重载铁路；司机；行车安全

Study on the driving safety problem of railway drivers

Cao Hui

Guoneng Shuohuang Railway Development Co., LTD 062350

【Abstract】In the operation process of heavy-duty railway, the driver plays an important role and always plays a key role. With the continuous development of driving information system and auxiliary driving technology today, the driving skills of heavy-haul railway locomotives are constantly improved, but even so, the driver still undertakes the key mission, but also an important guarantee for driving safety. This paper will discuss the professional skills elements of railway drivers, and on this basis, discuss the scientific measures of railway driver driving safety, so as to effectively ensure the efficient and stable operation of heavy-haul railway.

【Key words】heavy-duty railway; driver; driving safety

引言

重载铁路荷载量比较大，编组也相对比较长，这些都在很大程度上增加了其运行安全隐患，同时也对铁路司机提出了更高的要求。为全面保障重载铁路的运行安全，也为了全面降低可能存在的安全问题，就必须着力加强铁路司机行车安全管理工作，不断优化和增进铁路司机的安全素养和整体技能，促使他们能够正视自身的工作，不断优化和提升自身的职业技能。与此同时，铁路司机行车安全管理本身是一项综合全面的工作，仅仅提升铁路司机的能力与素养是不够的，还需要从相关的管理制度、企业文化、技能培训等方面着手，多措并举全面系统提升铁路司机行车安全。

一、重载铁路司机的职业技能构成要素

在重载铁路运行过程中，随着信息技术、智能技术等先进技术的广泛全面运用，在很大程度上提升了重载铁路的运行效率，同时也整体优化了重载铁路的运行安全。但不可否认，铁路司机仍然是最为重要的角色，仍然发挥着关键性的主导作用。为全面系统保障重载铁路的整体运行安全，也为了防范和化解可能存在的安全隐患，就必须着力提升和增进重载铁路司机的职业技能。可以说，重载铁路司机职业技能

的构成要素包括以下几个方面：

（一）职业技能

夯实且专业的职业技能，是重载铁路司机从业的基本前提，也是保障铁路行车安全的首要环节。重载铁路具备较高的荷载，同时编组也相对比较长，在其运行过程中，对铁路司机职业技能的要求非常高。若重载铁路司机不具备较强的职业技能，那自然无法胜任此项工作。事实证明，重载铁路司机只有具备较强的职业技能，才能够发现安全隐患或者出现行车事故前快速果断地采取措施，提前研判和规避可能存在的风险问题，切实保障重载铁路的整体运行安全。铁路司机的职业技能往往通过相关的职业资格证书就可以研判出来，但在司机正式上岗前，也应该经过系统的岗前培训工作，这不仅是对其专业素养再次夯实，也是司机对自身所具有能力的一个准确的认知过程。当然，铁路司机的职业技能也应该处于不断优化的进程中。考虑到当前重载铁路装配有驾驶安全信息管理系统，在司机上岗前，有必要开展系列的培训，确保他们能够更加灵活高效地运用好该系统，切实保障行车安全。

（二）身体素质

重载铁路机车行车周期长，驾驶任务重，这对于铁路司机的身体素质是一大考验。若铁路司机不具备良好的身体素质，不具备健康的体能，自然难以承担这一艰巨的任务。基于此，铁路司机应该具备健康的体魄，应该具备良好的抗压

能力。同时,身体素质不仅仅包括良好的体能,还包括一些反应能力、协调能力等等。对于铁路司机而言,他们应该具备良好的反应能力。基于此,在很多铁路司机上岗前,都会进行必要的反应时间测试,以便他们能够在出现突发情况时快速启动应急预案,或者在面对突发情况时能够果断做出正确的决策。同时,铁路司机还应该具备良好的协调能力。比如对于铁路司机而言,他们应该具备良好的双手协调能力。所谓双手协调能力,就是指双手能够同时协调控制某运动物体于水平和垂直方向上进行平滑移动的一种能力。

(三) 心理素质

对于铁路司机而言,他们在从业过程中,还应该具备良好的心理素质。良好的心理素质是身体素质的一种外化和延伸。面对相对艰巨的任务,面对繁重的工作使命,铁路司机只有具备良好的心理素质才能够胜任这项工作。比如铁路司机应该具备较强的抗压能力,保持良好积极的心态,保持乐观的工作态度,在面对长时间作业时,能够快速调整自己的心态,始终保持平和和稳定的心态。同时,铁路司机还应该具备较强的工作韧劲,能够始终保持高昂积极的心态,敢于挑战重任。为保障铁路行车安全,在铁路司机正式上岗前,应该进行必要的心理素质测试。只有通过多维的心理素质测评,符合资格的铁路司机才能够正式上岗。

二、影响铁路司机行车安全的因素

在重载铁路机车运行过程中,司机扮演着重要的角色,司机也是行车安全的重要环节。在实践过程中,影响铁路司机行车安全的因素是多元化的。为深入全面保障铁路行车安全,有必要科学剖析影响铁路司机行车安全的因素,以便能够积极采用科学全面的应对举措。

(一) 智能系统的影响

在社会经济全面快速发展的进程中,伴随着信息技术、大数据技术的科学运用,铁路行车的智能化管理水平不断提升,铁路运输信息化飞速发展,这些都在很大程度上保障了行车安全。现阶段,重载铁路系统中逐步运用了智能系统,这些智能系统能够依托于不同的模块以及自动化的监控等功能更好地辅助司机安全行车。但在重载铁路的运行过程中,智能系统的运用是一柄双刃剑,它既能够为重载铁路机车的安全运行提供良好的技术支撑,为司机提供必要的预警管理,但也可能会给司机带来一定的误判,继而出现不同程度的行车安全事故。比如在智能系统的运用过程中,因智能系统自身的漏洞或者故障等,可能就会出现瞒报、漏报等问题,当司机接到智能系统反馈出来的预警信息后,在未加审核把关的基础上盲目做出判断,就有可能产生行车安全事故。再比如智能系统在运行过程中,可能会受到不同外界因素的影响,比如网络速度的影响等,这也可能会使得其出现

运行错误等问题。还有就是,智能系统的运用,在某种程度上消弭了司机的注意力,部分司机可能过分信任或者依赖智能系统,继而出现驾驶不专心、不认真等问题,这也是行车安全事故的因素之一。

(二) 铁路企业文化的影响

良好的铁路企业文化,能够更好地影响和启发铁路司机,能够给予铁路司机一定的发展力量,促使他们认真钻研本职工作,切实保障铁路运行的整体安全。铁路司机作为重载铁路安全运行的重要因素,若司机存在不同程度的心理问题或者其他认识问题,都有可能为行车安全事故埋下隐患。比如铁路企业文化不健全,不完善,缺乏对铁路司机的关心关怀,未能够调动铁路司机的主观能动性,未让铁路司机感受到企业浓郁的文化氛围,那么铁路司机在工作岗位中极有可能就会滋生“当一天和尚撞一天钟”的不良想法,这有可能就会滋生行车安全。再比如铁路企业文化相对比较严格,没有体现人文关怀,对于铁路司机工作中出现的失误等盲目采用罚款等极端措施,这也可能会使得铁路司机出现较为严重的排斥或者抵触情绪。当铁路司机将这些负面情绪带到工作岗位中,或者铁路司机带着心理负担和压力来开展驾驶工作,那么其反应时间往往就会变长,行车安全问题的发生概率也会有所增加。从这方面来讲,为全面系统保障铁路行车安全,有必要构建科学且正确的铁路企业文化。

(三) 安全操作技能的影响

重载铁路的驾驶工作是一项专业且严谨的工作,需要驾驶人员在具备良好的职业技能的前提下,严格认真地参照安全操作技能,精准全面把握好安全驾驶规范,认真做好驾驶工作。但事实上,在铁路司机工作实践中,部分司机可能过多凭借着自身的工作经验,将安全操作技能手册等束之高阁,这种盲目自大的心态,有可能会为行车安全问题埋下隐患。还有就是部分铁路司机在上岗前,没有进行过深入的安全操作技能的培训,他们自身缺乏对安全操作技能的深刻认识,他们自身缺乏对安全操作规范的理解与运用,这也会影响着整体的铁路行车安全。再有就是,铁路企业未对铁路司机安全操作技能等给予必要的重视,也未将这些内容作为考核考评的重要因子,这就使得铁路司机难以提升对其的重视,也没有在实践过程中认真全面地贯彻落实。

(四) 自身性格或心理的影响

在铁路司机行车安全管理的过程中,还有必要加强对铁路司机自身性格以及心理的管理和疏导。事实上,性格或者心理等问题对铁路行车安全带来的冲击是比较大的。部分铁路司机性格内向,长期从事相对枯燥的驾驶工作,缺乏灵活调节的能力,致使很多负面情绪难以排解出来,久而久之就容易影响铁路行车安全。还有就是部分铁路司机可能不具备良好的心理素质,当出现问题或者出现行车安全隐患时,往往率先乱了阵脚,致使本身相对较小的行车安全隐患演变

为相对比较大的行车安全事故。

三、提升铁路司机行车安全的重要举措

铁路司机行车安全至关重要,是保障铁路运输健康运行的重要立足点,是提升铁路运行效率的关键前提。在实践中,影响铁路司机行车安全的因素是比较多元化的。为全面系统保障和提升铁路司机行车安全,有必要结合其影响因素,科学高效运用好相应的优化措施。

(一) 不断推动铁路智能化系统的升级换代

伴随着大数据技术、智能技术的广泛运用,铁路运输管理信息化水平不断提升,铁路运行系统的功能日益优化。诚然,铁路智能化系统的运用,的确能够在很大程度上保障行车安全。但考虑到部分系统的稳定性比较差,功能较为单一等问题,为切实高效提升和增进铁路行车安全,有必要对铁路智能化系统进行升级换代,不断优化它们自身的性能。一方面,铁路企业应该把握好与时俱进的原则,积极更新铁路智能化系统,在综合比对以及全面研判的情况下,尽可能选择适合自身重载铁路运行需求的智能化系统,整体提升智能系统的适配度。另一方面,铁路企业还应该注重加强对智能系统的维护管理,及时发现系统中存在的漏洞与缺陷,快速对接开发企业来做好常态化的维护管理工作,确保智能化系统始终发挥着卓越的性能。

(二) 积极塑造健康积极的铁路企业文化

铁路企业文化对于铁路司机行车安全也会产生比较明显的影响,为确保广大铁路司机能够全身心投身于工作实践中,能够认真履行好自身的职能,铁路企业应该从战略发展高度出发,统筹全面构建健康积极的企业文化。一方面,铁路企业应该注重建立以人为本的企业文化。在日常的铁路运行管理中,要加大对铁路司机的关心力度,要为铁路司机合理安排工作任务,切实帮助他们“减负”,减少他们职业倦怠感。另一方面,铁路企业还应该建立健全完善的奖惩激励体系,以多元化的激励机制来提升铁路司机的工作动力,同时也明确的惩罚体系等来警示铁路司机切实注重提升自身技能,全面保障行车安全。当然,铁路企业还应该注重创建明朗的职业晋升渠道,让铁路司机能够直观看到工作带来的成就和收获。

(三) 全面加强铁路司机的技能培训及教育

安全操作技能以及职业技能等都是铁路司机行车安全的重要因素之一。为从源头上保障铁路行车安全,为不断优化和提升铁路行车效率,铁路企业应该注重全面加强对铁路司机的技能培训与岗位教育等,促使他们能够严格按照安全操作技能来规范作业,促使他们在日常驾驶过程中不断锤炼和提升自身的职业技能。一方面,铁路企业应该做好安全操作规范或者安全操作技能的培训教育工作,引领广大铁路司机严格参照这一标准来作业。在必要时,铁路企业可以通过动态化的安全巡察或者视频巡检等工作手段来加大对铁路司机安全操作的监督。另一方面,铁路企业还应该注重开展系统深入的职业技能培训。在信息时代背景下,铁路驾驶对铁路司机提出了更高的要求。为此,铁路企业要注重开展必要的专题培训,定期实现对铁路司机驾驶技能的培训再教育。

(四) 强化对铁路司机的心理素质训练

健全的性格、积极的心理,是保障铁路司机行车安全的重要支撑。在发展过程中,铁路企业应该着重开展好这方面的训练和检测,一旦发现铁路司机的心理测评不符合规范要求,则应该快速采用调岗或者停运等举措。一方面,铁路企业要依托于工会组织等机构来开展对铁路司机的问询工作,了解他们的性格特征,把握他们的心理动向,适时给予必要的疏导和引领工作。另一方面,铁路企业还应该注重定期做好对铁路司机的心理测评。依托于多维的心理测评表等来评价铁路司机的心理取向和心理状态等,及时发现困扰和制约他们心理的不健康因素,快速采用调整举措。当然,铁路企业也要设置铁路司机关怀室等,由班组人员按照一对一帮扶的方式来实现对铁路司机的关怀和疏导等,及时帮助铁路司机消除负面情绪,消除不良的心理问题,及时调整好心态,及时调控好工作导向,更好地投身于铁路运行过程中。

结束语

在重载铁路运行过程中,司机始终扮演着重要的作用,同时也是行车安全管理的重要因素。为全面系统提升铁路司机行车安全,应该明确影响和制约铁路司机行车安全的因素,积极从推动铁路智能系统升级换代,塑造健康积极的铁路企业文化,加强对铁路司机技能培训与教育,强化对铁路司机心理素质训练等方面出发,统筹全面提升和保障铁路司机行车安全。

参考文献

- [1]边云峰.铁路司机行车安全问题研究[J].电脑爱好者(电子刊),2022(2):64-66.
- [2]张彦春,陈敏,李卓.铁路动车组司机工作压力对不安全行为作用机理研究[J].铁道科学与工程学报,2024,21(9):3518-3528.
- [3]冯永途.铁路司机行车安全心理过程研究[J].名城绘,2019(10):0237.

作者简介:曹辉(1986.4-)男,山西临汾人,本科,助理工程师,研究方向:铁路机务专业。