

船舶安全驾驶和具体操作流程分析

王文财

昆山市交通航务工程有限公司 江苏 昆山 215300

【摘要】：在现代化发展不断加快的过程中，我国各行各业都有了显著的发展提升。在这样的背景之下，我国船舶产业的发展也是要进一步加快。船舶产业的发展是现代化经济发展的重要一部分，而船舶驾驶过程中最为重要的则是其安全性问题，关于船舶驾驶过程中的安全性关系到船舶的正常运行过程在，一旦出现安全性方面的问题则会给厂商带来严重的损失。因而船舶运行过程中操作人员一定要重视船舶安全问题，对于所要注意的流程方面要格外关注，保证给传播的安全运行。本文中就船舶安全驾驶所要注意的方面以及其具体的操作流程进行分析。

【关键词】：船舶安全驾驶；操作流程；注意问题

1 船舶安全驾驶相关注意事项及驾驶规则简要介绍

船舶驾驶过程中有着很多方面的要求，我国对于船舶的安全驾驶也提出了相关的规则，这些规则都是船舶安全驾驶的重要保障，以下对船舶安全驾驶的相关规则进行分析，为传播的安全驾驶提供一定的经验。首先是船舶驾驶过程中驾驶室的使用规则，驾驶室作为船舶航行过程中的指挥室，需要严格保证驾驶室的安全，驾驶室不能随意进入，无关人员没有允许不可进入驾驶室，需要严格的控制船舶驾驶室人员的出入，当船舶进港停放无人看守船舶室时，需要把室内的门窗都关好，以防船舶的驾驶室出现不必要的问题。对于驾驶室的安全来说，还需要妥善的管理驾驶室内的相关仪器设备以及重要的航海资料以及文件，无关人员更是不能动用。^[1]再就是对于驾驶室内磁罗的保护，一定要防止磁性物品接近磁罗，影响磁罗的正常使用。当船舶在夜间航行过程中，需要注意的是遮蔽驾驶室内部的灯光，由于驾驶室内部的灯光很容易妨碍到航行的正常过程，因而航行过程中不得进行外露。船舶安全驾驶过程中需要严格遵守船舶航行准则，主要包括以下几点，首先是进行返航过程中传播必须要制定好相关的航行计划，有了严密的航行计划才能够保证航行的正常运行。而航行计划的制定需要船舶的船长进行制定或是批准才能够使用，其他任何人员都不能擅自实施航行计划，这是保障船舶正常航行的重要措施。第二就是要在进出港口或是传播密集区的过程中，相关驾驶人员要严格注意来往的船只，对来往的船只位置进行准确的判断，之后来采取相关的措施及时准确的进行早让、放声号的使用。不仅如此，船舶的安全驾驶还与驾驶船舶人员的专业素质有关。指挥人员要能够清晰的判断船舶形式的状况，由此来准确的下达命令，命令的下达必须要清晰准确，确保操控船舵的人员能够清晰地了解，从而准确的执行命令。操舵人员还需要熟悉各类助航仪器的性能及使用方法，由此来严格的按照航行的计划进

行实施，确保船舶的行驶在计划的航线上，不出现航行偏差是保证船舶安全行驶的重要指标。对于操舵人员的培训也是要极为严格，保证操舵人员能够从容的应对各类突发情况，比如靠近岸边时，会在狭窄的水道或是岛礁区进行航行，这是需要充分的借助各类助航仪器进行航行，此过程中还需要使用到不同的观测方法进行船位的确定，确定出船舶位置之后需要将其标注在海图之上，这些操作都是驾驶员熟练掌握的，在实际操作过程中也是要保持冷静进行，以此来防止意外事故的发生。在船舶的行驶过程中，不管是任何行驶情况都要保证有船长或是驾驶员在岗位，航行途中不能够出现其他人员顶替的情况，除驾驶员或船长之外的人员进行船舶的驾驶是十分危险的情况，必须要坚决杜绝该种现象的发生。当船舶运行的过程中，如果出现了突发情况比如怀疑航线有误、机器故障或是遇到了极为恶劣的天气时，这些突发情况都需要船长亲自来指挥船舶的驾驶，最大程度上提高船舶的行驶安全性。船舶运行过程中如果出现了能见度不良的情况，如大雾天气，这是需要严格的根据能见度不良时的航行守则进行操作。在进入雾区前需要对周围的情况进行严格的监测，在此过程中可以充分发挥检测仪器的作用，利用仪器来测定船只的位置，由此可以判断如何行船最为安全。此外还需要对船舶航行的速度进行限制，保持较低的速度进行航行，由此来保证能够在突发情况出现时及时的进行停船操作。如果在行使的过程中对于周围船只的行船有所怀疑，需要快速的进行停船抛锚操作，盲目的航行很可能导致船舶行驶出现巨大的安全隐患。最后索要介绍的安全驾驶规则则是出现事故时的救生守则，在行船之前必须要进行设备的配备，尤其是消防器材以及救生圈等的配备，数量要足同时质量也要有所保证，所有的消防器材或是救生用具都要保证能够随时正常使用，不能够用作其他方面。对于船舶的随船人员要进行严格的训练，包括消防及救生演练，在演练的过程中要能够及时的发现问题并解决。^[2]一旦船舶发生火灾，相

关人员要能够冷静的处理,采取相应的措施来进行灭火,火灾较大时则需要尽可能的抢救船舶人员,将损失降至最小化。以上所介绍的便是船舶行驶过程中的安全性问题,这些问题都需要严格关注,按照船舶安全行驶相关准则进行操作,保证船舶安全行驶。

2 船舶安全行驶的具体操作流程分析

在船舶运行之前先要做好一系列的准备工作,主要的准备工作包括以下几点,首先是相关人员进行船舶航线图的绘制,制定好相关的航线计划之后经过船长的审核批准投入到实际使用过程中。此外还需要做的工作是对于船舶上的照明装置以及航行仪器进行严格的检查,船舶的照明工具以及机电设备的运行情况关乎到了船舶的运行安全,因而需要对电器的绝缘安全以及接线情况、电源开关等进行严格的安全排查工作。^[3]做好船舶开动前的准备工作之后便可以进行船舶启动的操作,船舶的启动需要做的工作主要有两方面,分别是起抛海锚以及升降尾帆,在起抛海锚时需要船长进行驾驶台的指挥工作,现场的指挥以及起锚都需要船长进行指挥,明确的指挥是保证船舶能够正常启动的关键部分。起海锚的过程中需要对周围的环境进行观察,对周围绳索的情况进行查验,防止在起海锚的过程中击打叶子。起海锚的操作人员也要在安全的位置进行操作,防止起海锚的过程中被绳索拖入水。升降尾帆的过程中需要使船首迎风来增加起海锚的作

业。在进行升尾帆的过程中要缓慢的进行,防止尾帆的横杆在上升的过程中砸伤船员。在船舶按航线行进的过程中,船舶上的工作人员要根据职位有合理的分工,船长需要做的便是在驾驶室进行指挥,发出指令指挥船舶上其他岗位人员。船舶的大副则需要在船尾进行指挥,根据行进的情况向驾驶室发出开船或是停船的信号,其他的工作人员也是如此,要能够做好自己的事情,保证船舶行驶过程中的有序性。^[4]在船舶行驶过程中遇到突发情况时,船长要进行指挥,让船上人员保持冷静,积极的配合船长进行救援工作,把损失最小化。最后在船舶达到了目的海口之后,需要有序的进港,在进入港口之前的海域也要注意礁石的存在,缓慢的行进。停船时要选好位置,观察船舶周围没有其他船只时进行停船操作,及降帆以及抛锚。整个行驶的过程中都需要根据船长的指令合理有效的进行,避免出现不听指挥而导致操作混乱局面的出现。

3 结束语

本文中就当前我国船舶运行过程中的安全问题进行了深入的分析研究,船舶航行过程中的安全问题很大程度上影响着我国海上经济的发展,一旦出现问题则会带来不可估量的损失。因而对于船舶的运行来说,国家需要进一步完善船舶运行相关标准,保证航行的安全性。

参考文献:

- [1] 杨清皓.船舶航行的安全性分析[J].船舶物资与市场,2020(08):97-98.
- [2] 杨冬立.海上不良驾驶行为影响因素分析及其矫正研究[D].大连海事大学,2019.
- [3] 孙继祥.驾驶台资源管理与船舶的航行安全分析[J].民营科技,2017(02):103.
- [4] 戴财龙.沿海能见度不良时船舶安全驾驶技巧分析与阐述[J].科技传播,2016,8(18):207-208.