

# 新形势下机动车尾气排放定期检验管理

严雯瑾

宜宾市机动车排污监控中心 四川 宜宾 644600

**【摘要】**：目前，随着机动车生产规模不断地扩大，其尾气污染也越来越严重，已成为大气污染的主要来源之一。再加上，污染物的类型比较多，如果不对其进行有效治理，会对人们的身体健康带来影响。这就需要相关部门做好机动车的防治工作，对机动车尾气排放进行定期检验，从而不断减少其对我市大气环境的影响。

**【关键词】**：机动车；尾气排放；定期检验管理

新时期，为了满足可持续发展的战略性要求，政府部门加强了对机动车排放检验的监督管理，落实了检验机构的主体责任。在此过程中，还提高了排放检验的质量，更好地改善了周围的环境和空气质量。基于此，本文在新形势下分析了机动车尾气排放检验管理方式，希望能够为相关学者提供帮助。

## 1 开展机动车尾气排放检验的背景

新形势下，我国汽车工业的快速发展，也在一定程度上推动了社会化进程的发展，但是尾气排放污染日益严重，是影响空气质量的关键因素之一。现在，国家通过机动车源解析分析统计，发现机动车排放污染物的量等同工业企业，对环境质量的影响也越来越大了，为了加强对机动车尾气排放量的有效控制，《中华人民共和国大气污染防治法》强制规定在用机动车尾气定期排放检验。目前，国家建立和规范了机动车排放检验制度，各种先进的技术机动车排放检验工作中得到了有效影响，希望能够保证环保检测的准确性。

特别是随着城市中汽车保有量的不断增加，有害气体已经对人们的生活质量和生态环境带来了很大程度的影响，这就需要认识开展机动车尾气排放定期检验的重要性，保证此工作的顺利实施，才能减少机动车污染物的排放，不断改善大气环境质量。

## 2 新形势下机动车尾气排放检验管理的重要性

最近几年来，我国机动车正在迅猛发展，并且大气污染的防治也正在向着精细化的方向发展。相关研究发现，机动车和工业等已经成为大气污染中的主要来源，并且现阶段机动车尾气对城市大气污染的程度正在不断提高。在此背景下，相关部门加强了对我国机动车尾气检测工作的重要性，主要是在现场，或者是运转试验台，对机动车工况状态所排出废气的浓度进行综合性分析，然后将具体的检测结果与国家的标准进行对比，在此基础上判定机动车尾气的排放是否满足要求<sup>[1]</sup>。

我国采取措施加强了对机动车尾气排放的定期检验，为

了保证检测结果的准确性，对其流程等内容进行了综合性管理。同时，实现对机动车尾气的综合性监管，不仅能够强化大气污染防治的效果，还能够积极落实国家生态文明战略，保证可持续发展理念在其中的有效实施，不断降低其在机动车中的排放污染，满足经济社会可持续发展的要求，进而实现对周围环境的优化。当前，我国对机动车污染防治的主要重心已经转移，主要在建设检测机构转移到了监管上，对机动车排放检验机构监管等方式也进行了创新，健全了定期检验的管理机制，加强了对周围环境的保护。

## 3 机动车尾气排放定期检验的具体管理方式

### 3.1 做好全过程的视频监控工作

要想在新形势下保证机动车尾气排放检验的准确性，需要在可以覆盖监控全部检测线的位置，对高清网络摄像机等设备进行安装，并且还需要设置隔断，适当增加高清网络摄像机，保证覆盖的全面性。完成上述基本的操作后，要对其外观进行检验，安装车载诊断和检查系统，及时发现机动车尾气排放中的问题。其次，在检测线的前方需要设置摄像机，保证其可以拍摄车头以及车身的全景，更加清晰地拍摄驾驶员的正面画面，注意车辆的号牌。在其后方要安装摄像机，保证其能够拍摄到车辆尾部的排气装置。最后，在检测车间的内部要注意对检测线的编号，在上面喷涂上齐全和醒目的符号，保证其颜色和周边环境具有明显的反差，避免对检验的结果带来影响。

### 3.2 落实生态环境部相关人员巡查监督制度

新时期，为了实现对机动车尾气排放检测的综合性监督，不仅要完善管理方案，还需要科学配置专业的技术人员。但是，受到一些客观因素的影响，大部分地区还没有建立专门技术人才监督和巡查制度，也没有建立机动车排污监控机制。再加上，在具体的检验管理中缺少相关技术监督人员，这影响了整体的监督和巡查监督力度<sup>[2]</sup>。

因此，生态环境部门要在多方面加强对监管队伍的建设，注意对机动车排放检验流程的优化，积极发挥人员的震

慑和监督作用。这种方式不仅可以保证检验机构的稳定运行,还可以在在一定程度上减少监督人员的工作压力,避免弄虚作假检验行为的发生。

### 3.3 建设信息化监管系统监督

在我国科学技术水平不断提高的背景下,各种先进和成熟的计算机技术在机动车尾气排放检验中已经得到了有效应用。要想在此基础上进一步强化定期检验管理的效果,可以将网络通信技术作为核心,加强对机动车排放检验监管中心和系统的建设,实现对各机动车检测信息的整合,保证检测数据的安全性。在此过程中不仅可以对全套的检测流程进行优化,还可以实现对机动车尾气排放检验工作的统一管理。

监督和检验人员能够通过对历史数据的综合性分析,对检测过程中的相关数据进行整合,加强视频之间的比对,实现检测质量的远程监管,然后通过对大数据的应用,实现对高污染车型的统计和筛选,在基础上加强对机动车排放污染的有效控制。此外,建立信息化的监督和管理系统,可以在减少人员对检验效果影响的同时,及时解决人手不够等问题,满足定期检验的标准,进而保证现阶段机动车排放检验和监管的信息化和科学化。

### 3.4 积极履行监管职责,加大现场检查的力度

这就需要加强对现场检查排放检验等工作的重视,整合相关的报告资料,积极组织检验能力比对实验,对检测过程等内容进行综合性监管。主要是为了保证机动车尾气排放检验机构的规范化操作和运营。同时,还要加强现场检查的力度,通过监督抽测方式对超标车辆进行检测,完善专项检查机制。在此过程中,各市的生态环境部门还要依照属地管理中的相关原则,不断加强对辖区中排放检验机构的监管,主要实施清单式等管理方式,通过建立监管机制,明确责任,保证现场监督检查工作开展的有效性。

如果在现场监督和检查中发现的问题,需要由检查组及时采取措施固定其中的证据,当查证属实后,需要由当地的生态环境部门与检验机构中的负责人进行交流,及时采取断网等措施,一定要做到依法和依规处理。各地的生态环境部门在对机动车尾气排放检验情况进行监督时,要想提高整体工作的效率,可以依托机动车的环境监管平台,主要通过远

### 参考文献:

- [1] 叶巧璇.浅谈新形势下机动车尾气排放定期检验管理[J].厦门科技,2020,(5):17-18.
- [2] 金晨阳,陈军辉,范武波,李媛,马冬,张懿,唐斌雁,王杰,钱骏,刘政.机动车尾气排放模型应用及研究进展[J].环境科学导刊,2020,39(2):42-48.
- [3] 向静思.机动车尾气排放检验监管问题与方法探讨——以南充市为例[J].绿色科技,2019,(22):125-126.

程视频监控等方式,实现对检验数据的整合和远程巡查。

在此过程中,还要做好日常的巡查记录工作。同时,工作人员要定期进行排放检验初检,完善日常监督抽测机制,如果发现了超标机动车,需要对检测过程数据和报告等内容进行整合。此外,在省机动车排污的监控中心,还要科学设置专门人员,主要通过省级的机动车环境监管平台,加强远程巡查力度,通过历史监控视频的回放,及时发现超标的车辆,通过对这种车辆的有效处理,减少机动车尾气排放对空气质量的影响。

### 3.5 定期检查与不定期的巡查

在量化监督检查过程中,可以对各个项目实施评分制度,主要是对违反规范的行为和车辆,要按照严重的程度对其进行扣分。同时,健全的监督检查制度还能够严厉打击在检测过程中的伪造检验结果等违法行为。相关的生态环境部门要加大日常的突击抽查频次<sup>[3]</sup>。

如果发现了违法情节比较严重的机构,需要派驻专职的人员对其进行监督。其次,需要加大各部门之间的联合督查力度,增加对各地的交叉检查频次,建立各部门之间的交流和合作平台,强化信息共享能力,提高工作人员的业务能力,帮助他们更好地完成监督工作。此外,各部门需要持续和长时间的开展场检和遥感检测等多种工作,随机抽取已经超标排放的车辆,并严格督促其及时维修和治理。

### 3.6 优化安全技术检验流程,加强排放检验信息联网核查

各监管部门之间要积极协作,促进机动车检验机构之间的合作,实现对空间布局结构的优化,加强对科学技术的有效应用,实现检验信息之间的共享,检验机构严格按照安全技术检验流程完成检验工作,保证尾气排放检验的有效性。通过对上线检测系统的安装,对车辆进行排放检验,实现对检验信息的整合。

## 4 结束语

总之,机动车作为目前人们出行的主要交通工具之一。要想减少其对大气的污染,就要在新形势下做好机动车尾气排放定期检验及监管工作,通过加大监督和巡查力度等多种方式,规范检验行为,保证检验结果的准确性,及时维修和治理出现问题的车辆,减少其对周围环境的影响,进而为人们的身体健康提供保障。