

# 公路工程施工安全监理的风险管理与防范措施

杜浩

扬州华建交通工程咨询监理有限公司 江苏 扬州 225002

**【摘要】**：近年来，我国经济水平在一定程度上有了新的突破，人民整体的生活质量都得到了有效提升，为了能够充分保证人民的生命安全、维护社会稳定，我国有关部门对公路交通的施工建设要求越来越严格。

**【关键词】**：公路工程施工；安全监理；风险管理；防范措施

## 1 目前我国公路施工中安全管理工作的特性

### 1.1 公路施工建设周期比较长，施工进度要求高，与安全管理相矛盾

在一般情况下，我国公路施工建设工程具有以下几种特征：所需要的劳动力比较多，建设规模比较大，资金、设施投入比较多，工程建设困难程度高，工程建设需要时间久等。公路施工工程需要的建设时间是非常久的，最少也要达到半年以上，而决定公路工程建设时间长短取决于公路工程的整体规模、施工建设难度以及施工现场的气候环境等。除此之外，公路施工建设的进度要求比较高，在一定程度上不符合安全管理的具体要求，相关施工人员为了保证在规定的施工时间内完成，难免会在施工建设中不注重安全管理工作，过于注重施工建设的速度。

### 1.2 公路工程施工人员工作地点不固定，施工人员文化素养比较低，“三违”行为难以制止

在公路工程项目建设中，大多数的工程施工人员和有关的公路工程施工企业签订的相关条约合同属于短期合同，当一些工程施工人员完成了这里的公路工程施工工作，就会更换到下一个工作地点。因此，大部分公路工程施工人员的工作地点是具有变化性的，它能够及时根据施工人员的工作需要从而变换施工地点。另外，公路工程建设施工中大多数都属于农民工，他们的文化素养比较低，年龄比较大，不能严格根据公路施工的具体要求来展开施工工作，例如，部分人员不能严格根据工作要求正确佩戴安全帽，部分人员在进行高处施工时不能严格按照安全管理规定正确系好安全带，还有部分人员不能根据安全管理规定严格要求自己，在施工现场随意穿拖鞋、工作服不规范等。因此，其违反安全管理要求的行为很难从根本上制止。

### 1.3 公路施工工作具有复杂性、困难性

在我国的公路工程施工建设工作中存在很多施工因素，要想最大限度地管理好这些施工因素，就要承受很大的管理难度。另外，如果相关人员不能针对这些工程施工因素进行

有效的管理，那么就很有可能会因为管理不当造成一系列安全事故的发生，不光对整个公路工程施工建设会产生一定的影响，严重时还可能会威胁到相关施工技术人员的人身安全。

### 1.4 公路工程施工很容易受到环境的影响，并且无法实现全封闭管理，施工安全性比较低

目前，我国大部分公路工程施工都是在外界进行施工建设的，所以这项工程对各种环境也是有一定的要求的。当在进行公路工程施工建设中遇到了比较恶劣的天气，例如，雷雨、台风等，就会在极大程度上对公路工程施工的施工进度产生影响，不利于公路工程在规定的时间内及时完工，如果为了保证公路工程施工进度执意进行公路工程施工，那么很有可能发生一系列的安全事故问题，造成一定的人员伤亡等。在部分公路工程施工建设中，工作人员的安全管理意识不足，再加上公路施工不能全面实现封闭式管理，这就可能给过路的行车人员误入的机会，从而影响公路工程的建设施工，更严重一些还可能会造成一系列的安全事故。

## 2 目前，我国公路工程施工安全监理中存在的风险问题

### 2.1 缺乏比较完善的安全管理制度体系

现阶段，我国有一部分公路工程施工建设企业的主要负责人并不能从根本上认识到公路工程施工安全管理的重要意义，不能从根本上对公路工程施工安全管理提高重视程度，应提前为公路工程施工中的风险问题制定一系列的公路工程施工风险预防方案和预防措施等。还有一些公路工程施工企业对安全管理制度体系的贯彻和落实力度不够，形成有制度不能从根本上实行的局面，从而导致我国公路工程施工建设中建设安全很难得到最有效的保证。

### 2.2 安全管理意识不足

在我国的公路工程施工建设中，相关施工负责人缺乏最基础的管理意识，没有明确认识到安全管理的重要意

义,这就在一定程度上导致相关负责人虽然明确相应的施工风险问题,但是对风险的认知还不全面,缺少相关的辨别意识和能力。另外,部分施工管理人员过于注重公路施工建设的施工效率,在施工工作方面不能严格按照相关的安全规定进行,带头违规。相关管理人员对工作人员的安全教育程度不高,对安全管理教育工作不重视。除此之外,部分施工人员缺少文化素养,一般情况下都根据自身的施工经验来开展施工工作,安全意识不明确,不注重安全管理教育,因此非常容易导致一系列施工安全事故的发生。管理人员要明确安全制度的重要性,充分贯彻落实安全管理制度,要及时提升施工人员的素质教育,加大奖惩力度,否则就会使施工人员不能正视安全管理的重要意义,在施工时随意按照自身的意愿进行施工。

### 3 现阶段我国公路工程施工安全监理风险防范策略

#### 3.1 严格根据施工条约合同开展公路建设工作

首先要保证与公路工程施工建设有关的条约合同都在法律规定的范围内,保证无论是条约还是合同都要合理,当签订以后就要严格根据条约合同上的具体内容来进行施工建设,最大限度地保证公路工程施工建设环节的科学性和有序性。其次,在进行公路施工建设过程中,相关人员要严格根据之前制定好的公路工程施工计划进行,不能中途变更或者改变计划,否则就不能够使公路工程施工建设在规定的时间内完成。

#### 3.2 不断改进和完善公路工程的安全管理制度体系,根据新安全法落实全员责任

要在原有的基础上不断建立健全有关公路工程施工建设的安全管理制度体系,找到现阶段安全制度体系中主要存在的问题,并结合公路工程的实际建设情况不断改进安全管理制度。另外,公路工程施工建设单位应当加强各个阶层的新安全法的教育,从根本上实现将新安全法贯彻落实施工单位全员责任制。施工单位的管理人员要充分明确新安全法的具体内容,在公路工程施工建设中设立相关的施工负责人,使每项施工环节都能够得到根本上的制度保障。如果有不能严格根据安全法开展工作的人员,就要根据新安全法的具体规定对工作人员进行相应的处罚和教育,确保公路施工每个阶段的工作人员都能够依照相关制度办事。

#### 3.3 施工企业应积极打造一个高标准、高素质的安全管理团队

安全管理工作对于公路工程的安全施工建设有非常重要的作用,因此工程施工企业应当重点选择管理水平比较

高、管理工作素养比较高的管理人员,除此之外,施工企业还要加大内部安全管理人员的培训力度,还可以邀请其他优秀的管理者来进行安全管理方面的讲解,将优秀的管理经验和技巧传授给安全管理人员,不断提升他们的安全管理水平。公路施工企业还要选出相应的负责人,针对相关安全管理人员的培训情况制定合理的考核内容和考核标准,要从根本上保证安全管理人员的安全管理水平符合最佳标准。当面对考核情况不佳的员工,相关负责人要进一步加强对其的培训管理力度,针对其存在的不足调整培训内容,最终使安全管理人员的各项工作水平和工作素养都能够符合工作标准。

#### 3.4 不断调整和改进我国公路工程施工安全监理的具体内容

在工程施工建设中,要不断针对现阶段存在的施工安全问题对公路工程施工监理工作具体内容进行不断的调整和改进,最大限度推进我国整体公路工程的施工技术的发展。不断完善和改进公路工程施工监理的具体内容对提升我国公路工程施工时的安全监理水平有促进作用,它能够一定程度上保证我国公路工程施工的整体安全质量,还能够进一步提升我国工程监理的规范化水平。在目前的公路建设安全监理工作中,通常情况下都会使用量化评定方法,主要是为了能够充分明确不同程度的指标在施工建设中的具体内容,在通过建立责任主体的关系,将各种不同的施工环节都联系在一起。只有充分认识这些具体的内容,才能够结合公路工程施工企业的工程安全监理内容进行专业的管理和检查,从而达到具体的结果,然后针对结果对公路工程进行有效的评定工作。

#### 3.5 提高公路工程施工现场的安全监理水平

有关公路工程施工企业应当通过各种方法为公路工程施工建设工作提供一个比较好的、适合施工建设的施工环境,对公路工程施工现场进行整体、系统的安全监督工作,加强安全监理力度。另外,在公路工程施工工作开展前,要严格明确施工地点周边的环境和情况,避免留下安全隐患。公路工程企业的相关人员应当充分结合公路工程现场的实际情况,做好相应的防火、防雷电措施,还要针对天气状况及时做好相关的排水工作,尽量避免一些临时设施的搭设,最大限度地避免一系列安全事故发生的可能性。公路工程施工相关人员还要结合不同的施工建设地点的具体情况及时制定相关的安全防护措施,从根本上避免安全事故的发生。为了能够充分保障公路工程施工地点周边居民的人身安全,相关工作人员还要在公路工程施工现场规定的位置安放好公路施工建设的警示牌,使过路的居民都能够清楚地看到危

险提示,避免一些居民群众误入公路工程施工区域而导致受伤情况的发生。

#### 4 结束语

要想最大限度地保证我国公路工程施工的安全性,保证

公路工程施工能够在规定的时间内完成,就要不断建立健全相关的安全管理制度,提升相关管理人员的安全管理知识,只有保证公路工程施工中安全管理工作的有效开展,才能够避免一系列危险事故的发生,从而推动我国公路交通建设行业的积极发展。

#### 参考文献:

- [1] 马晓燕.公路工程施工中的安全管理与风险控制分析[J].运输经理世界,2021(10):99-101.
- [2] 晏丽.公路工程施工中的安全管理与风险控制研究[J].居舍,2021(09):127-128.
- [3] 李华杰.公路工程施工安全监理的风险管理与防范措施[J].科技资讯,2019,17(22):83-84.
- [4] 武宽.公路工程施工安全监理的风险管理与防范措施[J].交通世界,2018(26):151-152.