

浅析高速公路建设项目环境保护与水土保持管理

徐红林 杨 蒙

中交一公局第一工程有限公司 北京 102200

DOI:

【摘要】高速公路工程属于我国的交通基础工程,随着近年来人们生活水平的不断提升,高速公路使用量越来越大。在公路工程建设项目中,必须要全面落实高速公路的绿色化施工,降低高速公路施工中对环境的破坏。因此在高速公路项目建设过程中,需要针对实际的工程项目施工地点进行勘察,制定科学有效的环境保护措施,并且做好水土保持管理,提升高速公路项目建设的社会效益、环保效益以及经济效益,为推进我国的交通工程发展奠定基础。本文针对高速公路建设项目的环境保护和水土保持进行分析,仅供参考。

【关键词】高速公路;建设项目;环境保护;水土保持

中图分类号:U415

文献标识码:A

1 引言

通过对当前的高速公路建设情况调查发现,我国高速公路建设项目过程中环境破坏与水土流失发生率比较高。通常情况下,造成环境破坏和水土流失的原因比较多,施工单位在实际的施工中需要加强对环境保护和水土保持的重视,有效开展针对性的措施提升高速公路建设的环境保护,降低自然灾害对公路工程施工的风险。

2 高速公路建设项目环境保护与水土保持管理存在问题分析

2.1 施工图纸审核未到位,施工方案落实存在较大的变更性

首先,在进行高速公路的施工图审核时,由于大部分工程项目的设计和施工阶段中弃渣场位置、数量和规模与原先制定的相关标准存在一定变化,按照我国的相关规定,在出现弃渣场变动时需要进行变更手续的提交,但是很多的高速公路工程施工项目并没有严格落实此项工作。其次,工程设计方案中制定的水土保持设计措施与实际的水土保持要求存在一定的差距,而且在进行重大变更时,需要工作人员积极落实变更手续。但是就目前的实际情况来看,针对水土保持方案的调整并没有严格落实,而且高速公路工程施工中并没有严格执行施工中环境保护的审批,经常会导致审批意见不一致的现象。

2.2 施工过程管控未能精细化实现

对高速公路工程施工中的环境与水土保持工作管理需要重点落实对高速公路工程施工的管控,由

于当前的公路工程建设规模和范围都非常大,经常会出现由于管理不严格而导致的环境污染和水土破坏。另外,在工程的实际施工中,工程中制定的环境保护、水土保持措施需要与工程中其他的规定和规范有效结合在一起,避免施工中出现的破坏现象。但是,实际情况是施工过程并没有严格执行此项制度,经常导致制定的制度和措施无法落实。在高速公路工程的施工中,如果环境保护和水土保持措施并没有达到相应标准,将会出现工程施工中设置的弃渣场位置与规模均不符合国家规定,而且相应的防护措施也会出现不到位的现象。除此之外,高速公路的建设过程中会产生一定的噪音,如果建设过程中的声屏障施工并未完成,将会造成工程施工中出现大量的噪音,对我国的环境保护极为不利。

2.3 环保验收工作未能严格落实

当前我国并没有严格落实对高速公路建设的环保验收。首先,相关工作人员并没有按照国家的相关法律规定进行工程的环境保护验收工作,导致一些高速公路工程施工完成之后并不具备合法的环境保护和水土保持审批手续。施工过程中涉及到的一些变更、弃渣场等临时行政手续也存在不齐全现象,如果这些问题没有及时得到有效监管,将会造成高速公路工程施工中的巨大隐患,而且对我国环境保护与水土保持管理极为不利。其次,在进行高速公路工程的验收时,上述问题并没有有效解决,而且会严重影响到工程验收,拆迁、声屏障、弃渣场等没有得到严格落实,也并不具备相关的手续。最后,高速

公路工程的环境保护验收工作程序验不严格。在进行高速公路工程的验收时,如果不能按照相应的验收程序执行,将会造成工程中的一些变更以及验收制度无法有效落实,导致验收工作中出现隐患,无法发挥工程施工中的环境保护措施的价值。

3 高速公路建设项目环境管理与水土保持工作改进建议

3.1 严格施工图纸和施工方案审核管理,发挥有效的引导作用

在进行高速公路工程施工中,图纸以及方案的审核时,首先,要将工程施工图纸的审核交由第三方咨询机构,有效提出对工程施工图纸以及设计方案的中肯审核意见,而相关的设计单位则需要根据审核的结果进行设计方案的调整。其次,在进行水土保持方案的制定时,需要根据工程的具体情况进行调整,比如在进行一些大型的高速公路工程建设时,施工中制定的水土保持措施需要具备较强的灵活性,在面对突发事故时,能够按照制定的相应措施有效提出恰当的水土保持管理方案,实现工程施工中水土流失问题的恰当解决。

3.2 切实落实绿色施工理念,严格施工过程的精细化管理

首先,在工程施工中建立完善的环境管理机制。组建专业的环境保护小组,加强对高速公路工程施工中的环境保护工作,通过小组建设明确各管理人员的责任,制定合理的责任划分,及时对工程施工中的环境保护制度和措施进行完善,并且引入环境保护评比和奖惩机制。尤其是需要制定工程的应急处理预案,在发生紧急事故时,可以针对制定的应急预案,有效降低施工中的破坏现象。其次,加强对工程施工准备阶段的严格管理。在施工准备阶段,重点是对工程施工中所有内容的安排。在这一阶段中,需要让工作人员明确掌握高速公路施工中环境保护与水土保持工作的管理重点,根据管理重点严格落实工程施工中的各项管理规定。最后,加强施工阶

段的环境保护管理工作。在工程的施工过程中,环境保护工作需要与工程施工同步进行,因此在施工过程中,工作人员要加大对工程的管理,同时也要对环境保护引起高度重视。通过与工作人员和其他单位的沟通协调实现对工程施工中的环境保护工作落实,并且通过抽查与定期检查的方式,分析工程中制定的环保措施执行情况。

3.3 创新改进项目验收工作,满足环境管理要求

首先,静态验收。在静态验收工作执行过程中,需要成立专门的静态验收小组,对工程施工中的环境保护措施以及水土保持方案进行分析与研究,按照相应的方案进行工程施工现场检查,形成验收记录,及时发现问题,通过协调处理有效实现方案的整改,并且明确提出相应的处理意见和整改期限。其次,动态验收。动态验收也就是说对高速公路工程环境保护与水土保持工作中的噪音、震动、电磁等专项检测。在公路工程建设过程中满足相应的动态验收条件之后需要由动态验收小组执行对高速公路工程的动态化验收,并且制定相应的验收大纲和验收细则,结合专业的检测报告,由相关专家提出相应的指导意见,并且落实到相应的报告中,限期进行整改。

4 结束语

总而言之,高速公路工程作为我国的重要基础工程,建设和施工都受到了普遍关注。然而在高速公路的建设项目施工中,经常会出现环境破坏和水土流失的现象,为了有效实现高速公路的可持续发展,必须要加强对环境保护和水土保持管理工作,充分落实高速公路施工中的绿色化、环保化。针对当前的环境管理和随后保持方案进行分析,积极发现造成环境破坏与水土流失的原因,并且结合工程的实际情况,以工程施工方案为依据,有效落实工程中的各项管理规定,全面提升高速公路施工中的环境保护,充分发挥水土保持管理工作的价值,实现高速公路建设的可持续发展。

【参考文献】

- [1]党延兵. 陕西省黄土地区高速公路建设环境保护技术研究[D]. 长安大学, 2013.
- [2]李晓松. 四川广南高速公路环境保护和水土保持管理的研究[D]. 西南交通大学, 2012.
- [3]张红丽. 云南省高等级公路植被护坡技术研究[D]. 北京林业大学, 2008.
- [4]王登茂. 新河高速公路选线设计关键技术研究[D]. 西南交通大学, 2006.
- [5]宋明. 高度重视大保高速公路建设的环境保护和水土保持[J]. 云南交通科技, 2002(05): 11-15.