

关于专业化煤炭港口采制样化验业务模式的分析

庄鹏

湖北荆州煤炭港务有限公司, 湖北 荆州 434020

【摘要】: 主要介绍了国内专业化煤炭港口采制样业务开展情况, 通过优劣势对比分析, 探讨现代化煤炭码头采制样业务运作思路。

【关键词】: 差异化; 质量控制; 机械化采样; 收费标准; 返场率

随着煤炭港口竞争的日益加剧, 港口的竞争策略逐渐变为以客户需求为导向, 寻求差异化经营战略。在煤炭经营中, 煤炭内在质量作为一个重要因素, 对客户来说显得尤为重要, 而煤炭的采制样工作, 作为煤炭质量检验的一个重要环节, 也成为了煤炭质量控制的关键点。

一、采样、制样、化验模式

1、秦皇岛九公司

卸车机采3套, 装船机采4套。机采设备出样粒度13mm, 为标准样。对于检验单位入场采取审核制。主要检验单位为秦皇岛华正、秦皇岛煤检中心、秦皇岛市煤检、华夏力鸿、天正、SGS、天津盛兴煤检、赛孚燃料等。制样、化验港外进行。

2015年前11个月采样统计:

秦皇岛华正卸车采样2599.6万吨, 占比41.3%; 装船采样1259万吨, 占比18%。

秦皇岛煤检中心卸车采样1454.8万吨, 占比23.1%; 装船采样2762.2万吨, 占比39%。

秦皇岛市煤检卸车采样1217.8万吨, 占比19.4%; 装船采样1167.4万吨, 占比16%。

华夏力鸿卸车采样627.5万吨, 占比10%; 装船采样1443万吨, 占比20%。

2、国投京唐港

卸车取样3套, 装船机采4套, 机械化全部覆盖。机采设备出样粒度13mm, 为标准样。对于检验单位入场采取审核制, 自有制样间。化验单位可依托港方设备场所制样, 港外化验。机采率控制在90%-98%。商检、SGS、唐山市检、天津斯坦达在港内制样, 华夏力鸿、秦皇岛煤检中心在港外制样。

近3年的采样统计:

2013年商检卸车采样3526.3万吨, 占比61.6%; 装船采样3559.7万吨, 占比66.3%。华夏力鸿卸车采样1340.6万吨, 占比23.4%; 装船采样1474.6万吨, 占比27.7%。

2014年商检卸车采样3092.9万吨, 占比52%; 装船采样3493.1万吨, 占比63%。华夏力鸿卸车采样1033.2万吨, 占比17.4%; 装船采样1180.2万吨, 占比21%。

2015年截至11月份商检卸车采样2331.8万吨, 占比49.4%; 装船采样1699.5万吨, 占比35.1%。华夏力鸿卸车采样952.6万吨, 占比20.2%; 装船采样1075.2万吨, 占比22.2%。

3、36-40港

36-40港刚投产8个月, 未装备机采, 目前取样均由人工。全部港外制样、化验。

4、曹妃甸港

4.1 国投曹妃甸港共有12套机采, 其中卸车4套, 装船8套。机采设备出样粒度13mm, 为标准样。对检验单位采取审核制。为商检提供制样间和化验室场所, 商检提供设备与人员。

近3年的采样统计:

2013年商检卸车采样5020万吨, 占比64.8%; 装船采样3788万吨, 占比49%。华夏力鸿卸车采样2300万吨, 占比29.7%; 装船采样2290万吨, 占比29.6%。

2014年商检卸车采样4641万吨, 占比58.6%; 装船采样3532万吨, 占比47.5%。华夏力鸿卸车采样3270万吨, 占比41%; 装船采样2655万吨, 占比35.7%。

2015年截至11月份商检卸车采样2786万吨, 占比59%; 装船采样2374万吨, 占比53.8%。华夏力鸿卸车采样1500万吨, 占比31.9%; 装船采样1700万吨, 占比38.5%。

4.2 曹妃甸煤二期卸车机采3套, 装船机采4套。仅有商检、华夏力鸿、秦皇岛煤检中心三家检验单位。有制样间。

5、黄骅港煤质控制业务由其运销公司统管, 运销公司允许华夏力鸿、煤科院两家检验单位开展业务。华夏力鸿采样量占比55%; 煤科院采样量占比45%。自有制样间、化验室, 用于检测煤炭质量比对数据。

二、港口煤炭采制样费收费情况

1、采样、制样费用构成

1.1、甲方（检验单位）委托乙方（港方）进行采样、制样时，向乙方支付所发生的劳务费用及管理费用（采制样设备使用费）。

项目	作业方式		劳务费率标准	备注
卸车采制样	采样	机采	0.03 元/吨	条件允许时优先采用
		人工采样	0.03 元/吨	
	制样		0.02 元/吨	
	合计		0.05 元/吨	按货票吨结算
装船采制样	采样	机采	0.04 元/吨	条件允许时优先采用
		人工采样	0.04 元/吨	
	制样		0.03 元/吨	
	合计		0.07 元/吨	按水尺公估数结算
垛位采制样	采样		100 元/垛·样	
	制样		60 元/垛·样	
	合计		160 元/垛·样	

1.2、甲方自行进港采样、乙方制样时，向乙方支付所发生的劳务费用及管理费用或者在办理采样申请时直接向乙方支付费用。

项目	作业方式	劳务费率标准	备注
垛位采制样	采样	100 元/垛·样	甲方自行采样
	制样	60 元/垛·样	乙方制样
	合计	160 元/垛·样	
装船采制样	采样	0.02 元/吨	甲方自行采样，以水尺公估数结算
	制样	0.03 元/吨	乙方制样，以水尺公估数结算
	合计	0.05 元/吨	

采制化一体费用构成（检验单位与委托人之间）

检验项目 港口		秦皇 岛港	国投 京唐 港	京唐 港老 港	曹妃 甸港	天津 港
动力煤	船采（手采）+制样+常规项目	0.4 元/吨	0.57 元/吨	0.57 元/吨	0.57 元/吨	0.75 元/吨
	船采（机采）+制样+常规项目	0.57 元/吨	0.57 元/吨	/	0.57 元/吨	/
	列采（手采）+制样+常规项目	0.20 元/吨	0.20 元/吨	0.20 元/吨	0.20 元/吨	0.6 元/吨
	列采（机采）+制样+常规项目	0.25 元/吨	0.25 元/吨	/	0.25 元/吨	/
	垛采+制样+常规项目	见备注	见备注	见备注	见备注	1万吨以下 1000元/垛；1-2万吨 1800元/垛

备注: 1. 船采不足一万吨的按一万吨计费；列采不足四万吨按四万吨计费，列采多于四万吨但不足八万吨的按八万吨计费；水尺计重不足一万吨的按一万吨计费，异地水尺计重 5000 元起收费。2. 秦港三公司船采按 0.5 元/吨收费；秦港三公司垛采不足八万吨按 600 元/个收费，多于八万吨按 1200 元/个收费，多于两万吨按 1800 元/个收费。

三、运作模式及优劣势比较

通过调研发现，港方通常采用机采设备自己配备，检验单位使用付费的方式。

自有制样间，检验单位可以在港内制样。港内制样可以最

大程度保证煤样余样返场。

国投曹妃甸港内有化验室，由商检提供设备与人员。黄骅港自己有化验室。港方自有化验室方便港方自我煤炭质量把控，但会有大笔设备、人员投入，机构资质、人员取证也较麻烦，且货主更倾向于第三方检验机构数据。与检验单位合办化验室可以取长补短。

四、建议

根据各港口比对及对检验单位的考察，专业化煤炭港口可考虑对自有煤炭采取指定检验单位，市场煤炭采取货主委托、港方审核的方式。如果多数检验单位在当地没有独立的制样间和化验室，需要到港外制样化验，港方可提供制样间，检验单位可以使用港方制样间制样，港方收取一定的费用。化验室可以考虑与检验单位合建，港方出场所检验单位出设备及人员。

参考文献：

- [1] 张佳佳，关于煤炭机械化采样认识的几个误区，科技展望，2015
- [2] 胡志伟,赵忠辉，矿区煤炭机械化采制样系统集中控制及管理系统的设计与实现，机械工业出版社，2007